

Een fiscaal fit 2026?

In 2026 veranderen diverse fiscale wetten, ondanks een demissionair kabinet. Een aantal maatregelen uit het Belastingplan 2026 vielen op. De algemene trend is dat de belastingdruk stijgt, in 2026 maar ook de komende jaren, nog los van een nieuw regeerakkoord.

De overheid was van plan het fictief rendement op 'inkomsten uit sparen en beleggen' (box 3) voor 'overige beleggingen' (aandelen, vastgoed, goud, crypto) van 5.88% naar 7.88% te verhogen. De grondslag wilde de wetgever vergroten door de vrijstelling te verkleinen, van EUR 57.684 naar EUR 51.396 (het dubbele voor fiscale partners).

De Tweede Kamer voorkwam beide maatregelen. De vrijstelling in box 3 geldt overigens niet bij de keuze voor werkelijk rendement onder de 'tegenbewijsregeling' voor box 3. Het tarief blijft 36%, 6% fictief rendement voor 'overige beleggingen'.

De motorrijtuigenbelasting voor volledig elektrische auto's was tot en met 2025 een kwart van fossiele auto's. De volledig elektrische auto behoudt een korting van 30% in 2026, maar de hybride auto gaat naar 100%. De 'bijtelling' op het inkomen voor een volledig elektrische auto van de werkgever was in 2025 17%. De wetgever wilde dit tarief naar 22% optrekken, zoals bij fossiele auto's. Ook dit voorstel heeft de Tweede Kamer tegengehouden. De bijtelling wordt in 2026 18% over de eerste EUR 30.000, daarboven 22%. Vanaf 2028 geldt 22%-bijtelling.

De zogenaamde 'youngtimerregeling' voor auto's vanaf 15 jaar en ouder, gaat naar 16 jaar en in 2027 naar 25 jaar en ouder. Deze regeling is populair om de bijtelling te verlagen, omdat deze wordt berekend over de dagwaarde van de auto. Het bijtellingstarief is daarbij 35%.

Vanaf 2027 heeft de wetgever de 'pseudo-eindheffing fossiele personenauto's' bedacht: een soort strafheffing voor werkgevers die een fossiele auto privé ter beschikking stellen aan werknemers. De belasting bedraagt 12% van de cataloguswaarde van de auto. Onbelast privégebruik (tot 500 kilometer en woon-werkverkeer) wordt voor deze regeling als zakelijk gezien, anders dan voor de bijtelling. Daarbij geldt 5 jaar overgangsrecht voor bestaande gevallen. Een kostbare maatregel.

Ook voor 2026 geldt: leuker kon de wetgever het niet maken. Wij wensen u een fiscaal fit 2026!

**mr. drs. Joost Baerveldt is fiscalist en
bedrijfseconoom bij BaerveldtTax.com**

